

MARINE COATINGS BOAT BOTTOM ANTIFOULING PAINT
КРАСКА ДЛЯ ЯХТ И ЛОДОК НИЖЕ ВАТЕРЛИНИИ
АНТИОБРАСТАЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ СИЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ

MARINE COATINGS BOAT BOTTOM ANTIFOULING PAINT –защитное эпоксидное покрытие, содержащее оксид меди, для предотвращения обрастания поверхностей яхт и лодок ниже ватерлинии.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТЕРИАЛА:

- формирует твердое и устойчивое к механическому воздействию покрытие;
- идеальное покрытие ниже ватерлинии, для моторных лодок и парусных судов, которые остаются в воде в течение всего сезона или весь год;
- инновационная формула со значительной долей меди в составе покрытия, которая постепенно выделяясь на поверхность, предохраняет ее от обрастания моллюсками, водорослями, слизью и плесенью;
- содержит 45,7% оксида меди, как активного антиобрастающего ингредиента (40,6% в пересчете на чистую медь);
- биоцид окисляется при хранении лодки на воздухе. Восстановить защиту от обрастания легко, достаточно лишь слегка зашкурить пленку от окисления;
- сохраняет свои защитные свойства в пресной и соленой воде;
- возможно наносить поверх большинства предыдущих антиобрастающих покрытий;
- для наружных работ.

АДГЕЗИЯ: отличная адгезия к дереву, стали, стеклопластику и др.

Ограничения: не подходит для алюминиевых поверхностей и для лопастей винта.

ВОЗМОЖНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ: предназначена для окраски объектов морского использования, например, лодок или яхт, ниже ватерлинии, а также поверхностей, подверженных длительному погружению в воду, таких как трубы, емкости, шлюзовые заслонки и др.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ: плотное гладкое матовое покрытие черного или синего цвета.

СОСТАВ: модифицированный эпоксид, пигменты, оксид меди, орг. растворители. **ЛОВ:** менее 440 г/л.

УПАКОВКА: банка 0,946 л.

ВЕС: 1,8 кг/л.

СУХОЙ ОСТАТОК: 74-80% по массе.

РАСХОД: 10 м²/0,946 л.

ИНСТРУМЕНТ: высококачественная кисть, валик с коротким ворсом, HVLP- краскопульт.

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Удалите всю пыль, грязь, жировые и масляные пятна, воск, солевые и химические загрязнения мытьем поверхности водой с моющими средствами или другими подходящими методами очистки. Промойте чистой водой и тщательно просушите поверхность.

Удалите отслаивающуюся краску и ржавчину жесткой щеткой или наждачной бумагой №80-150.

Гладкие, твердые или глянцевые покрытия слегка отшлифуйте (матируйте) наждачной бумагой или абразивной губкой с зернистостью №180-220 для улучшения адгезии последующего покрытия.

Удалите всю шлифовальную пыль пылесосом, затем протрите безворсовой тряпкой, смоченной растворителем или уайт-спиритом и тщательно просушите поверхность.

Ранее окрашенные поверхности

Если старая краска находится в хорошем состоянии, и не отшелкивается от поверхности, зачистите поверхность наждачной бумагой с зерном №80-150, сотрите пыль, протрите поверхность тряпочкой, смоченной растворителем, приступайте к окрашиванию.

Если старая краска находится в плохом состоянии, удалите ее полностью при помощи составов для удаления лакокрасочных покрытий или при помощи пескоструйной обработки. Далее провести подготовку поверхности к окрашиванию, согласно инструкции по типу поверхности.

Неокрашенные поверхности

Стеклопластик: перед покраской, вся поверхность, независимо от срока службы судна, должна быть тщательно обезжирена, чтобы удалить все следы плесени, смазок и воска. Матируйте поверхность наждачной бумагой с зерном № 80-120. Удалите шлифовальную пыль, протерев поверхность тряпкой, смоченной уайт-спиритом.

Если поверхность в отличном состоянии, можете приступать к покраске. Если поверхность грубая или неровная, со сколами, перед окрашиванием ее следует отремонтировать составами для ремонта сколов на стеклопластике, затем поверхность зашкурить до ровной и протереть тряпкой, смоченной уайт-спиритом. Далее нанесите 2 слоя BOAT BOTTOM ANTIFOULING PAINT в соответствии с инструкцией по нанесению, приведенной ниже.

Древесина: перед покраской зачистите поверхность наждачной бумагой с зерном № 80-120, сотрите пыль, протрите поверхность тряпочкой, смоченной растворителем. Малые дефекты и отверстия заполните ремонтным составом, после высыхания зашкурьте до получения ровной поверхности и протрите тряпкой, смоченной уайт-спиритом.

Нанесите слой BOAT BOTTOM ANTIFOULING PAINT, разбавленной 25% уайт-спирита и оставьте на ночь для просушки. Далее слегка отшлифуйте поверхность наждачной бумагой №150-220 и удалите шлифовальную пыль тряпкой смоченной уайт-спиритом. Затем нанесите 2 финишных слоя краски в соответствии с инструкцией, приведенной ниже.

Сталь: проведите пескоструйную обработку или зачистите поверхность наждачной бумагой с зерном № 80-120, сотрите пыль, протрите поверхность тряпкой, смоченной уайт-спиритом. Затем нанесите 2 финишных слоя краски в соответствии с инструкцией, приведенной ниже.

НАНЕСЕНИЕ

Наносить на улице либо в хорошо проветриваемом помещении при температуре от 10°C до 32°C и относительной влажности менее 85%. Не использовать при повышенной влажности или возможном выпадении осадков.

Не окрашивать при ветре и большой запыленности!

Нежелательно окрашивать под открытым воздухом во второй половине дня, т.к. утренняя роса при недостаточной просушке красочного покрытия может негативно отразиться на его качестве.

При окрашивании на улице, при температуре воздуха менее 10°C, вы должны быть уверены, что температура поверхности будет оставаться на уровне или выше 10°C, по крайней мере, в течение 8 часов после нанесения.

Обратите внимание! Этот продукт содержит большое количество оксида меди, который может осесть на дно банки, особенно если краска перед нанесением хранилась в течение нескольких месяцев. Поэтому необходимо очень тщательно перемешать содержимое банки для равномерного распределения красящего пигмента и активного ингредиента по всему объему. Используйте для этого электрическую дрель с насадкой для перемешивания красок.

При окрашивании кистью или валиком, если необходимо (например, в жаркую и ветреную погоду), допускается разбавление краски уайт-спиритом, но не более чем на 5% от общего объема. Затем нанесите первый слой краски легкими равномерными мазками.

При HVLP-распылении разбавьте краску уайт-спиритом не более 10% от общего объема и нанесите один легкий равномерный слой.

После высыхания, через 4 часа, нанесите второй слой краски.

ВРЕМЯ ВЫСЫХАНИЯ при 21°C и относительной влажности 50%:

(При более низких температурах и высокой влажности время высыхания увеличивается).

- повторное нанесение – через 4 часа;
- спуск судна на воду – через 16 часов
- полное отверждение – 3 дня.

Очистка: очищайте инструменты и оборудование ксилолом или уайт-спиритом. Очищайте поверхность от влажных потеков и капель краски ксилолом или уайт-спиритом.

Обслуживание

При воздействии экстремально горячей или холодной воды, ила, грязи, масел, соленой воды и электролитических явлений, возможно некоторое уменьшение антиобрастающих свойств краски. Поэтому, мы настоятельно рекомендуем ежемесячно проверять дно лодки или других погружаемых поверхностей, чтобы убедиться, что они чистые и обрастания не происходит.

Для очищения налета, обрастаний, а также активации антиобрастающих свойств краски, достаточно лишь зачистить поверхность мягкой щеткой до однотонного вида покрытия.

Меры предосторожности: может вызвать головокружение, головные боли, тошноту, а также раздражение глаз, кожи, носа и горла. Надевайте средства для защиты глаз, химически устойчивые перчатки, защитную одежду и респиратор.

Избегайте попадания в глаза. В случае контакта промойте глаза достаточным количеством воды не менее 15 мин. Не принимать внутрь. При проглатывании обратитесь к врачу. Избегать попадания паров в дыхательные пути. Обеспечьте хорошую вентиляцию при нанесении и сушке. Если испытываете затруднения в дыхании, головную боль, слезятся глаза, увеличьте приток свежего воздуха. Помойте тщательно руки после работы.

Держите подальше от детей!

СРОК ГОДНОСТИ: 7 лет. Дата изготовления на упаковке.

Производитель: Rust-Oleum, США, 11HAWTHORN Pkwy, Vernon Hills, IL 60061.